Ejemplar gratuito

TC Magazine
TURISMO CARRETERA

Año VI / 79 / MAYO DE 2008
SANTIAGO DEL ESTERO / 6ª Fecha / GENTILEZA

ACTC ARGENTINA
ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA

Ortelli sólo llegó en dos finales de cinco, pero en ambas se llevó el triunfo de punta a punta. Llega la incógnita de Santiago del Estero y los amortiguadores Barattero para los primeros 30 del campeonato. ¿Habrá sorpresas?

TODO O NADA

TC PISTA José María Garavano consiguió su primera victoria en la categoría.

TC MAGAZINE Nº 79

MAYO DE 2008 / SANTIAGO DEL ESTERO

revista@actc.org.ar

Gran Premio Inauguración
Autódromo Termas de Río Hondo

STAFF

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION Y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

ESTADISTICAS:
Carlos Chachero / Alejandro Grifone

FOTOS:
Guillermo Cejas

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

REALIZACION GRAFICA:
D. A. G Comunicación

PRODUCCION COMERCIAL, PUBLICITARIA y EDITORAL:**FADRA. Bogotá 166. Cap. Fed. Tel.: (011) 4905-1000 / revista@actc.org.ar**

IMPRESION:
Crigraf – (011) 4246-4500

TIRADA DE ESTA EDICION:
15.000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad.

La unión de IDS Sports y la ACTC se hizo realidad

Con un evento realizado en el edificio de Ideas del Sur se llevó a cabo la presentación oficial del acuerdo comercial entre Ideas del Sur Sports y la Asociación Corredores Turismo Carretera. Hablaron Marcelo Tinelli y Oscar Raúl Aventin y desfilaron 12 pilotos con las vedettes del momento.

"Desde chico que siento pasión por el Turismo Carretera. Cuando veía pasar los autos por Bolívar de la mano de mi viejo...", arrancó con el discurso de presentación el dueño de casa, Marcelo Hugo Tinelli, quien eligió el Estudio Mayor de Ideas del Sur para la presentación. "Costó convencerlo pero acá estamos, en este día tan importante para toda la familia teceísta, porque Marcelo tiene las herramientas que necesitamos para consolidar aún más a nuestro Turismo Carretera, que lleva 70 años de historia y va por los 100 siempre al frente del automovilismo argentino", agregó Oscar Raúl Aventin.

Los dos, junto a Julio Comparada -al frente de IDS Sports- dieron el puntapie inicial para esta alianza entre la ACTC y la empresa de comunicación e imagen que tiene sede en la productora Ideas del Sur, en el barrio porteño de Colegiales. También estuvieron presentes los miembros de Comisión Directiva y gerentes de la ACTC, como los directivos de IDS, quienes organizaron un espectáculo magnífico con un show de bailarinas, el ingreso de 12 pilotos acompañados por vedettes y un video con material fílmico de alto nivel, mezclando imágenes actuales del Turismo Carretera con pantallazos en blanco y negro más fotografías de los campeones e ídolos de la categoría a lo largo de siete décadas. Musicalizado y editado por la producción de IDS Sports, la mini película emocionó a todos. Además, se presentó en sociedad el álbum de figuritas del Turismo Carretera (más info en página 29).

La unión de IDS Sports y la ACTC se hizo realidad

DIRECTIVOS
Jorge Giani, Enrique Cason y Julio Comparada (asesores de la ACTC), Fernando Miori (Gte Gral ACTC) y Guillermo Pizzolo (IDS Sports) en el evento.

DOS PATOS PARA LULI
La bella Fernández junto a Juan Manuel Silva y Patricio Di Palma. Los pilotos se lucieron con las modelos y vedettes que presentó Ideas del Sur.

BIEN CUSTODIADOS
Mariano Altuna y Lionel Ugalde posaron con Mónica Farro, la representante de Uruguay en *Bailando por un Sueño*.

LOS ULTIMOS SERAN LOS PRIMEROS
Eduardo Ramos llegó sobre la hora a la presentación en el Estudio Mayor de Ideas del Sur pero tuvo la suerte de fotografiarse con Adabel Guerrero.

APERTURA CON SHOW
El comienzo del evento tuvo una coreografía típica de las producciones de Ideas del Sur. Movimiento, belleza y glamour.

JURADO DE ESTRELLAS
Matías Rossi, Diego Aventin y Emanuel Moriatis probaron los lugares que ocupan los jurados de *Bailando por un Sueño*.

INVERSIÓN PRODUCTIVA
NUEVOS PRÉSTAMOS
PARA PYMES
A 10 AÑOS
LOS PRIMEROS 5 AÑOS, TASA FIJA
MICROEMPRENDIMIENTOS, PEQUEÑAS Y MEDIANAS EMPRESAS

0810 666 4444
de lunes a viernes de 8:00 a 20:00
www.bna.com.ar
BANCO DE LA NACION ARGENTINA

GUILLERMO ORTELLI VOLVIO A MOSTRAR SUS ARGUMENTOS MAS SOLIDOS PARA ASPIRAR A UN NUEVO CERTAMEN. CLAVES PARA ENTENDER POR QUE VA A...

TODO O NADA

TRIBUTO DOBLE
Para responderle a la hinchada con otro triunfo y al especial pedido de su hijo Mateo, quien le rogó que no saliera segundo, Ortelli festejó con todo su victoria número 22.

Papá, no salgas segundo... rogó Mateo Ortelli, y un pedido de un hijo no se puede soslayar. Y cumplió. ¿Especular? No, espectacular. En tres palabras puede entenderse el momento tan especial de este Guillermo Ortelli versión 2008, con la motivación intacta, con las mismas ganas de siempre y con la fuerza de un resultado que revitaliza sus deseos de sentirse firme para pelear otro certamen. ***"Es fácil decirlo cuando se te dan las cosas, pero la verdad es que hay que procurar ser protagonistas siempre. Importan los puntos de cada carrera y nosotros perdimos unos cuantos"***, recitó el de Salto, que se tomó una revancha terrible de sus últimos traspiés, esos que lo bajaron de la consideración general. Aunque avalado por su propio peso específico y su estatura de gran figura, Ortelli supo rehacerse a sí mismo con lo mejor que sabe. Pole position, serie y final para ponerle el broche a una actuación apabullante. ***"Desde el primer entrenamiento sospeché que tenía un auto espectacular, aunque en realidad lo fuimos elaborando durante todo el fin de semana y terminamos de acomodarlo para la carrera final. Ahí si que fue contundente y me permitió sostener un ritmo bárbaro"***, justificó el *Jefe*, que le sacó un gran provecho a la oportuna modificación en el tren delantero de su Chevy, la cual *Willy* Kissling decidió estrenar en la fecha de Nueve de Julio. ***"Es algo que se venía postergando desde que debutamos con este auto. La verdad es que no sabíamos como iba a funcionar"***, relató. Y por resultado final, el más referente del *Chivo* le dio un nuevo empate técnico a la temporada y la impresión de que está de vuelta en la carrera anual. El mismo Ortelli que por ahora va a todo o nada.

Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firesto
Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firesto

DUELO DE MARCAS
El *Chevy* de Cristian Ledesma controlando al otra vez estupendo *Manu* Moriatis. El campeón no logró inquietar a Ortelli pero cerró un gran negocio acercándose a Silva en el certamen.

LALO AL FRENTE (abajo izquierda)
"No me desespera ganar, porque se que se puede dar en cualquier momento", dice Ramos, que siempre está *cerquita*. Esta vez el de Mechongué llegó cuarto y alcanzó el mismo lugar en el marcador anual. Lo siguió el ascendente *Pumita* Aventin, y más atrás Angelini cerró su mejor actuación en su quinta carrera con un sexto puesto.

SOBRE RIELES (abajo derecha)
Buen accionar de Juan Pablo Gianini, que aparece como la locomotora de este trencito integrado por Gabriel Ponce de León y Sergio Alaux. El del Haz fue octavo en gran labor. Los otros no desentonaron y entraron entre los diez de adelante.

PERFILES
Caras de circunstancias para Omar Martínez, Norberto Fontana y José Ciantini. El *Gurí* estrenó formidable vuelco y trabajó contra reloj para la terminación de su Ford, y desde esta carrera contará con Christian Avila como asesor técnico. El *Bocha* estrenará motorista con la llegada de Laborito. Y el arrecifeño mostrará modificaciones en la parte trasera de su Falcon. Vientos de cambio.

TODO POR DESCUBRIR

Sin dudas, el resultado final de Nueve de Julio no modificó en nada el esquema de campeonato imperante, aunque sirvió para estrechar filas entre el holgado líder Silva, que no sumó, y el ahora solitario seguidor Ledesma. El marplatense jugó fuerte para salir a buscar la carrera pero entendió rápido que la Chevy de Ortelli era más. El duelo entre los más emblemáticos de la marca del moñito se definió para el más campeón, aunque el actual monarca cerró un fantástico negocio. ***"Cumplimos el objetivo"***, dijo Christian, que la tuvo bastante complicada con el Falcon de Emanuel Moriatis, quien sigue en alza como su compañero Ramos. ***"Se nota que volvimos, los autos están cada vez mejor y ahora podemos pensar en el triunfo"***, aseguró el de Lanús. Es cierto que el LSG está más a tono luego del irregular comienzo del año, lo que supone una mejor sintonía con el nuevo plantel técnico de la escuadra.

También Diego Aventin tuvo lo suyo, un parcial para entusiasmar en línea con el de su compañero Juan Pablo Gianini, que volvió por sus fueros tras larga sequía de resultados. Los Ford del HAZ ahora también aparecen adelante y resulta beneficioso que aumente la oferta de autos con chances ganadoras. La misma que se completa con Gabriel Ponce de León, otro que mantiene firme su postura de sumar y así acercarse a la posibilidad de ser finalista a fin de temporada.

Por el lado de Dodge sobresalió esta vez el novel Angelini, en reconfortante trabajo para sus pocos pasos en la categoría. Y quizás lo más alentador es que el de Carreras utilizó los amortiguadores Barattero, como punta de lanza de una necesidad que será obligatoria para los primeros treinta del ranking a partir de esta sexta fecha. Y es precisamente ese el ítem que se destaca en esta visita al flamante trazado santiagueño, que luce un dibujo atractivo y con un piso calificado como un *billar* por el experimentado Norberto Fontana.

Qué tan condicionante será la inserción de los nuevos elementos de suspensión aparece como una incógnita entre varios equipos, que dividen las aguas con opiniones encontradas sobre el real funcionamiento de los autos de aquí en más. ***"Los treinta de atrás nos van a pasar como parados"***, dramatizaron algunos sintetizando una situación que se contrapone con la opinión de otros que suponen un corto lapso de tres carreras para que el peso de las estructuras vuelva a inclinar la balanza a su favor. ***"Lo que pasa es que hay mucha resistencia a los cambios, es siempre lo mismo. Los nuevos amortiguadores andan bien"***, afirmó Walter

Alifraco, que hace rato los viene utilizando sobre el *Chevy* de Altuna y asegura que eso no es una ventaja sobre el resto. ***"Con la capacidad que tienen los equipos enseguida se adecuarán a estas prestaciones"***, aclaró el constructor de Lanús. ***"No se que podrá pasar, yo llego crudo de ensayos"***, agregó Lionel Ugalde; en tanto que Patricio Di Palma, otro que hace rato tiene dichos amortiguadores, aguarda esa eventual ventaja para sacar a su Torino del pozo competitivo. ***"No encontramos el mismo rumbo que los Ford con esta soluciones aerodinámicas"***, se quejó el *Pato*, quien reclama mayores atenciones sobre la marca.

En suma, como en cada competencia sobran los condimentos para seguir con atención el curso de esta historia. En la que se aguarda la reacción de las dos marcas que aun no festejaron, en un año que promete mayores sorpresas. □

DANIEL LANNES

GUILLERMO *WILLY* KISSLING
El hombre a tener

No muchos confiaban en que su ascenso a la dirección técnica del JP Racing tuviera resultados tan altisonantes. Sin embargo, el ingeniero Guillermo Kissling respondió de manera contundente y sus productos ya llevan cuatro triunfos (dos de Silva y dos de Ortelli) sobre seis carreras contando la doble fecha de San Luis. Una efectividad que resalta el por qué de la confianza que sobre él depositaron en la escuadra de Lanús.

"La verdad es que todavía no me acostumbré demasiado a disfrutar de los éxitos. Siempre hay una preocupación que suele eclipsar las alegrías", dice el gran *Willy*, que en su agenda personal acredita la necesidad de aceptar nuevos desafíos. ***"Me gustan, me siento cómodo en el área técnica y por eso ahora el principal objetivo es hacer funcionar bien el auto de Fontana, que nos está costando más de la cuenta. Vamos a estrenar modificaciones en el sector trasero para hacerlo mas compatible con lo que quiere Norberto"***, agrega, y advierte que la llegada de los nuevos amortiguadores supone un interrogante para todos por igual. ***"Hace un tiempo que vengo observando y estudiándolos, y supongo que no deberíamos funcionar mal. Es un elemento bien construido. Lo que ocurre es que son demasiadas cosas que estarán en juego este fin de semana y no creo que sea ideal para sacar conclusiones. En todo caso ir a un circuito nuevo con elementos también nuevos viene bárbaro para agrandar el manual de excusas"***, bromea Kissling avisando que es probable que los autos demasiado *amortiguador dependientes* noten el cambio. ***"Pero lo curioso es que ni nosotros sabemos si nuestros autos no lo son"***, reconoce.

El parte de novedades indicaba que tras el aparatoso accidente de Silva con Martínez habría consecuencias para el auto líder del certamen. ***"Pero sólo fueron chaperíos y nada de la geometría de suspensión se dañó. Si hubo consecuencias fueron sólo de la parte aerodinámica. Nada que no se logre solucionar"***, concluye *Willy*, el *hombre a tener*.

DAME FUEGO...

El presidente de la ACTC, Oscar Raúl Aventin, anunció a principios de temporada que el Turismo Carretera tendría a lo largo de todo el año espectacularidad con los autos sacando chispas, con lucha de marcas en todas las carreras. Y los pilotos le hicieron caso, como se puede apreciar en el fuego sagrado del Ford de Ariel Robbiani, la Chevy de Emiliano Spataro, el Dodge de Jonatan Castellano y el Torino de Patricio Di Palma. Como canta el eterno Sandro en uno de sus hits: *Dame fuego… dame, dame fuego… dame el fuego de tu amor.*

1) El ingreso al VIP de la ACTC con los lugares exclusivos de Banco Nación, Ford Camiones, Zanella, 3M y Gobierno de Santiago del Estero. **2)** Interior del sector reservado para los invitados especiales del Banco de la Nación Argentina. **3)** Gustavo Víctor Lisa, Gerente zonal del Banco Nación entregó la tarjeta Nativa por el Premio a la Trayectoria a Ernesto Bessone. **4)** El simulador del Turismo Carretera fue probado por grandes y chicos en el VIP del Banco Nación. **5)** De fondo la tribuna VIP y un detalle de la puerta de ingreso a la carpa del Gobierno de Santiago del Estero. Completa la imagen el auto muletto de Emiliano Spataro. **6)** Las vedettes Mónica Farro, Adabel Guerrero y Sabrina Ravelli junto a Emanuel Moriatis, quien llegó tercero pero *ganó* en el VIP de Santiago del Estero después de la final. **7)** Tres *galancitos* de la tira Patito Feo viajaron a Nueve de Julio y firmaron autógrafos a las *tennegers*. Los *carilindos* Soffritti, Aguilera y Andrés Gil son protagonistas de la segunda temporada de la exitosa serie infantil producida por Ideas del Sur.

1

2

3

4

5

6

7

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

1) La entrada al VIP de Zanella, firma que se sumó como sponsor al Turismo Carretera y le puso su nombre al Gran Premio disputado en Nueve de Julio. **2)** Las bellas promotoras de Zanella probando un cuatriciclo de la empresa. **3)** El confortable VIP de Zanella con los invitados especiales: Sentí el alma. **4)** Todo preparado en el lugar exclusivo de 3M. **5)** Enrique Brusco, Gerente de Ventas de 3M, junto con dos integrantes del equipo de la empresa, "fotografían" a nuestros fotógrafos **6)** Emanuel Moriatis, cámara en mano, bromea con Guillermo Ortelli, ganador en Nueve de Julio. **7)** El VIP de Ford Camiones con directivos de la firma en la previa a la gran carrera disputada en la fecha pasada. **8)** Stand de Orient, el cronógrafo oficial de Turismo Carretera que regala un ejemplar a cada uno de los ocupantes del podio en cada carrera.

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

1

2

3

4

5

6

7

8

1) Oscar Raúl Aventin, presidente de la ACTC, entregó una plaqueta homenaje a Julio Nicieza, quien le puso su nombre al Trofeo en juego en Nueve de Julio. **2)** Alba Tripi, titular de ACTC Solidaria, con María Cristina Rodríguez de Basterra, directora de la Asociación San José de Hogar Sustitutos de Nueve de Julio, entidad que recibió alimentos no perecederos. **3)** El móvil de merchandising de la ACTC con el silo de fondo en el centro de la provincia de Buenos Aires. **4)** Rubén García Bayón a bordo del pace car en el orden de la grilla de la final. Al lado la bandera a favor de la Ley Celíaca. **5)** Mariano Altuna posa con la Chevy que perteneciera a Roberto Mouras, tricampeón e ídolo de Turismo Carretera. **6)** El micro Plusmar que traslada al personal de la ACTC a todas las carreras al lado de uno de los Ford Camiones utilizados para llevar los semis de la categoría.

1

2

3

4

5

6

PATIO DE BOXES

EL RESUMEN DE LAS CARRERAS
LAS MEJORES IMAGENES
EL SITIO LAS CAMARAS A BORDO MAS ESPECTACULAR

carburandovideo.com

CarburandoVideo es una nueva propuesta online que ofrece Carburando donde podrás encontrar las mejores imágenes de la producción de Carburando con todo lo ocurrido categoría x categoría. Tendrás cada fin de semana el resumen de cada actividad, las cámaras a bordo, la palabra de los protagonistas y tambien durante la semana videos inéditos. Además vas a poder opinar sobre los videos dejando tu comentario y votarlos para que luego compitan en el ranking de los + Vistos y los + Votados.

carburando
carburando.com

COLECCION

COLECCION

TC Magazine / DISEÑO GRAFICO: FERNANDO VERONELLI / FOTOS: GUILLERMO CEJAS

El Pato Volador

msn

Ahora tenés MSN® Messenger
y Hotmail® en tu **movistar**. Preparate.
Encontralo en el portal emoción de tu movistar

Telefónica

movistar

Acceso al servicio MSN® Mobile a través del portal emoción de movistar. © 2006 Microsoft Corporation. Todos los derechos reservados. MSN® Mobile, MSN® Messenger y Hotmail® son marcas registradas o marcas de Microsoft Corporation en los Estados Unidos o en otros países. Costo por tráfico de datos del servicio por día calendario $1.25IT final. Los precios son referentes a consumidor final, incluyen IVA e impuestos internos. Consulte compatibilidad de equipos en www.movistar.com.ar. Telefónica Móviles Argentina S.A., CUIT 30-67881445-7, Ingeniero Butty 240 P 20, Ciudad de Buenos Aires.

CAMPEONATO RIO URUGUAY SEGUROS
TC PISTA 2008

JOSE MARIA GARAVANO CONSIGUIO SU PRIMERA VICTORIA EN LA CATEGORIA Y ASI EL TC PISTA SUMO SU QUINTO GANADOR DISTINTO EN IGUAL NUMERO DE CARRERAS. EL DE SAN ANDRES DE GILES NO SOLO SE OCUPA DE MANEJAR SINO QUE ADEMAS METE MANO EN EL CHEVROLET.

El artesano

Primera victoria de José María Garavano

El artesano

LE AGARRO LA MANO
El flamante ganador al frente del pelotón de punta con Matías Rodríguez, Guido Falaschi, Iván Saturni y Martín Ponte detrás, todos seguidos con la atenta mirada del banderillero. Garavano triunfó en TC Pista después de 23 finales corridas.

PRIMERIZOS
Además del feliz ganador también se fueron conformes de Nueve de Julio Guido Falaschi y Juan Manuel Paparella, quienes subieron por primera vez a un podio de la categoría. El del Ford llegó a ese lugar en su quinta competencia, mientras que el piloto de Dodge tardó más y consiguió subir en su 48° participación.

DODGE VELOZ
El auto de Juan Manuel Paparella, alistado por Rodolfo Di Meglio y *Gardelito* Fernández, en los primeros metros de la vuelta previa de la final. Después en la carrera el piloto de Morón se movió con soltura y alcanzó un meritorio tercer puesto.

Nueve de Julio suele resultar una plaza atractiva para aquellos que buscan su primer triunfo. Y el historial de ese trazado se nutre de esas alegrías primerizas en el Turismo Carretera. Y también le llegó al tiempo a la telonera, con el éxito alcanzado por José María Garavano. Y llegó de manera rotunda, con un *hat trick* (pole position, serie y final) para el joven de San Andrés de Giles, que en su segunda temporada en el TC Pista ya se entusiasma con la idea de pelear el certamen.

"No me sorprendió esto de ganar porque se ve que hicimos las cosas bien. En otras ocasiones tuvimos el auto para hacerlo pero me cansé de hacer macanas y me hago cargo", advierte el piloto que supo brillar en las motos y que en su paso a las cuatro ruedas enseguida demostró sus cualidades. ***"Hice un par de carreras en el TC Regional con Ford y seguí en el Turismo 4000, donde llegué a pelear el campeonato de 2004. Pero me llegó la oportunidad de correr en el TC Pista con Chevrolet y no lo dudé"***, dice Garavano sin ruborizarse por el cambio de marca.

"En mi familia son todos de Ford, pero igual se la bancaron", aseguró cuando con la *Chevy* ex Carlos Arrausi se permitió llamar la atención de propios y extraños. El podio en La Plata 2007 fue el primer paso y en Nueve de Julio resultó un paseo veloz. ***"Esto es sencillo, reunimos los elementos*** **(by Wilke y Herceg)**, ***tomamos conciencia en armar de la mejor manera, y cuando pasa eso manejar bien el auto depende exclusivamente de uno. Hay un montón de factores importantes, pero lo principal pasa por la tranquilidad del grupo de gente que me acompaña, y eso es clave"***, refiere quien además de manejar mete mucha mano en el Chevrolet para no andar dependiendo de otros factores. ***"Se que se habla de los profesionales y especialistas, pero también hay mucho chanta en el ambiente, y se de lo que hablo porque me ocupo de juntar todos los repuestos y veo lo que pasa. Yo les gané con lo que tengo, con mucho menos presupuesto de lo que corren mis rivales y hasta me animo a pensar que, a mi manera, les peleo el campeonato"***, tira Garavano, que no logra definir si se siente mas piloto que mecánico o viceversa, pero por las dudas ya va reuniendo los elementos del motor de su futuro auto de Turismo Carretera. ***"Nos dedicamos a esto y es lógico que ya vayamos pensando para adelante. Me entusiasma la idea del Turismo Carretera, pero para eso falta y ya sea yo u otro, ese motor va a andar"***, pronostica el flamante ganador, el quinto de un certamen que no termina de definir un perfil contundente.

PALO Y PALO

Así como en la pista peleando el cuarto y quinto puesto de la última fecha, transitan Martín Ponte y Matías Rodríguez, los nuevos líderes del torneo, tras la inesperada caída de Tomás Urretavizcaya. Y la oferta sigue intensa, porque en apenas 25 puntos aparecen encerrados los diez primeros, lo que da una pauta de lo competitivo que aparece el panorama. La grata inserción de Guido Falaschi en su primer podio, al igual que Juan Manuel Paparella, y la aparición del sorprendente Iván Saturni, que acarició esa chance hasta que un problema de electricidad lo obligó a ceder terreno. Estos pilotos más otros de similares trabajos parciales no hacen más que acrecentar el capital competitivo que ofrece la divisional. Y sólo resta saber si la tendencia de nuevos ganadores se mantiene, lo que de alguna manera hace difícil abrir un pronóstico sobre el devenir del torneo. ***"Importa ser competitivo siempre, sino se puede ganar hay que sumar"***, apunta Rodríguez, que apoyado en una buena estructura y con capital conductivo reconocido aparece como gran candidato. Pero Ponte le respira cerca y Urreta Jr, aunque debe ganar, lleva las banderas de Ford por sobre un Bessone Jr como mejor representante de Dodge. Y si recupera la solidez de carreras anteriores, es firme candidato al festejo. □

DANIEL LANNES

CAMPEONATO RIO URUGUAY SEGUROS
TC PISTA 2008

1	PONTE, MARTIN	TORINO	64.50
2	RODRIGUEZ, MATIAS	Chevrolet	64.50
3	URRETAVIZCAYA, TOMAS	Ford	57.50
4	BESSONE, ERNESTO (H)	Dodge	49.50
5	PISANDELLI, PEDRO	TORINO	47.00
6	FRANCISCHETTI, JULIO	Chevrolet	45.50
7	KONJUH, MARCOS	TORINO	42.50
8	TREBBIANI, JORGE	Dodge	42.00
9	FALASCHI, GUIDO	Ford	40.50
10	GARAVANO, JOSE MARIA	Chevrolet	40.00

Campeonato Río Uruguay Seguros
TC Pista 2008

4	TREBBIANI, JORGE	Dodge	32	FERNANDEZ, LEONEL	Ford	59	TODINO, GASTON	Ford
5	SOLIS, GUSTAVO	Ford	33	FERRARI, MARTIN	Dodge	60	DIORIO, GUSTAVO	Ford
7	RODRIGUEZ, MATIAS	Chevrolet	34	VIDELE, MARCELO	Ford	61	DI GIACINTI, GUILLERMO	Ford
8	PISANDELLI, PEDRO LUIS	Torino	35	LOYARTE, JORGE	Dodge	62	AGUILERA, JONATAN	Ford
9	LACCETTE, DARIO	Ford	36	MUÑOZ, MAURICIO	Chevrolet	63	FALASCHI, GUIDO	Ford
10	SANCHEZ, OSCAR	Chevrolet	37	TROTTA, ESTEBAN	Chevrolet	64	UNREIN, ROBERTO	Chevrolet
11	OLIVELLI, MARIO	Ford	38	MANTA, JAVIER	Dodge	65	TRUCCO, JUAN MARTIN	Dodge
12	ZUGHELLA, GABRIEL	Ford	39	ARIN, GUSTAVO	Dodge	66	PISANDELLI, FABIAN	Ford
13	LOPEZ, JULIAN	Ford	40	PACIONI, GASTON	Ford	67	LITWIÑIUK, JORGE	Dodge
14	LOPEZ, MATIAS	Chevrolet	42	BUDUBA, PABLO	Ford	68	GIROLAMI, NESTOR	Dodge
15	LARRAURI, LEONEL	Dodge	43	VALENCIA, CRISTIAN	Ford	69	BELMARTINO, GERARDO	Ford
16	GARAVANO, JOSE MARIA	Chevrolet	44	ALVAREZ, GASTON	Ford	71	FRANCISCHETTI, JULIO	Chevrolet
17	del BARRIO, CARLOS PEDRO	Dodge	45	RUIZ, CARLOS	Ford	72	HERNANDEZ, LUIS	Ford
18	PAPARELLA, JUAN MANUEL	Dodge	46	SOSA, JUAN MANUEL	Torino	77	CORDICH, IGNACIO	Ford
19	LA CORTIGLIA, OMAR	Ford	47	RUIZ, RICARDO	Ford	78	MARTIN, OSVALDO MARTIN	Ford
21	ALONSO, FEDERICO	Ford	48	OYHANART, MARIANO	Ford	81	ABELLA, SEBASTIAN	Dodge
22	BESSONE, ERNESTO (H)	Dodge	49	CUIROLO, MARCOS	Torino	85	MISIANO, DANIEL	Torino
23	SAVA, CARLOS	Ford	50	CARNEVALINO, FEDERICO	Ford	86	CANAPINO, AGUSTIN	Chevrolet
24	CIPRES, SEBASTIAN	Ford	51	OÑATIBIA, NELSON	Dodge	87	SATURNI, IVAN	Dodge
25	FALCON, ROBERTO	Chevrolet	52	PONCE de LEON, MARIANO	Ford	88	PONTE, MARTIN	Torino
26	KONJUH, MARCOS	Torino	53	MORELLO, ALDO	Ford	91	MIRCO, GUSTAVO	Chevrolet
27	TABORDA, CHRISTIAN	Chevrolet	54	BERALDI, ABEL	Ford	99	VARONA, ANDREW HECTOR	Chevrolet
28	GALARZA, RAMIRO	Dodge	55	EL BACHA, OMAR	Dodge	115	CAMBRIA, STEFANO	Ford
29	FANCIO, ALBERTO	Chevrolet	56	RICCI, JOSE	Ford	117	VOLPI, JOAQUIN	Ford
30	MICHELI, DANIEL	Ford	57	GUNTIN, LUCAS	Ford	151	URRETAVIZCAYA, TOMAS	Ford
31	IMPIOMBATO, RICARDO	Chevrolet	58	POGGI, SERGIO	Dodge	155	FERRANDO, MARIO	Ford

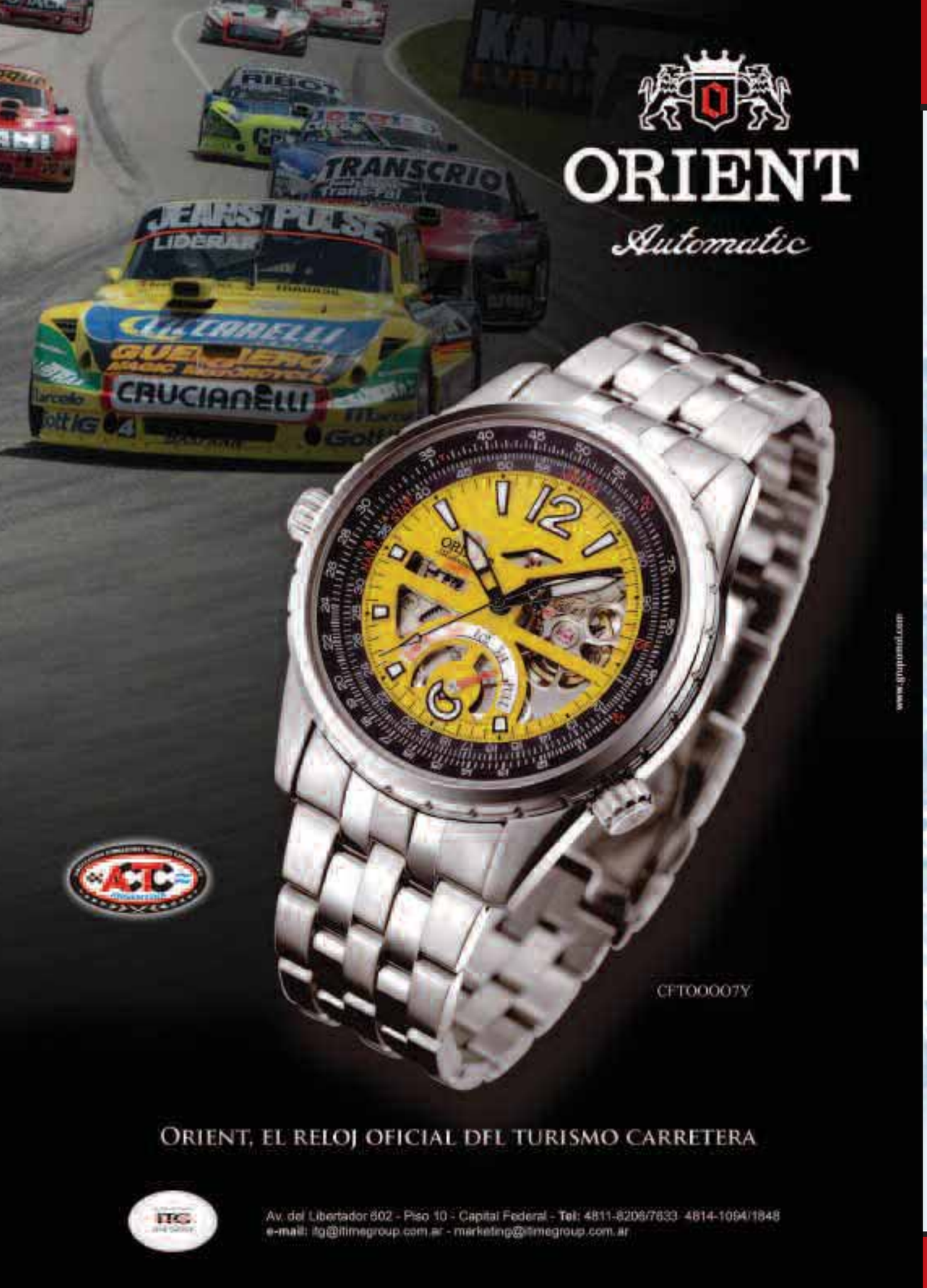
BAUTEC

Estamos orgullosos de haber construido la nueva sede de la Asociación Corredores Turismo Carretera

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados. Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com



SALIO EL ALBUM DE FIGURITAS DEL TURISMO CARRETERA

Para chicos, para grandes, para hombres, para mujeres, para toda la familia, tal cual siempre pregona la máxima categoría del automovilismo nacional. Las figuritas del Turismo Carretera ya son una realidad y las podés conseguir en los kioscos de todo el país.

Si sos fanático de *la máxima* seguro estarás ansioso esperando que el kiosquero de tu barrio, pueblo o ciudad traiga el álbum y las figuritas de Turismo Carretera, una edición de colección con 40 páginas y 300 impresiones con las mejores fotos de autos, pilotos y circuitos. También encontrarás los datos estadísticos y personales de cada piloto y especificaciones acerca de los autódromos que visita la categoría.

La empresa encargada del diseño y edición contó con el aval de la Asociación Corredores Turismo Carretera, quien oficializó el álbum de la categoría. Se trata de Sticker Design, quien además ofrecerá la oportunidad de cenar con tu ídolo en la nueva sede de la ACTC. Para participar de esta oportunidad única deberás enviar 20 sobres de figuritas vacíos a Agustín Alvarez 1674, Vicente López, Buenos Aires (CP: B1602EBD). El 10 de septiembre se realizará un sorteo ante escribano público para determinar al afortunado que compartirá la mesa con Marcos Di Palma, Ledesma, Ortelli o el *Guri* Martínez.

Para que los chicos jueguen en el colegio. Para que los grandes se emocionen con sus pilotos y marcas preferidas. Para que las mujeres suspiren con su ídolo. Para toda la familia teceísta ya está en los kioscos de todo el país el álbum y las figuritas del Turismo Carretera. Si tu kiosquero no las trajo pedíselas ya... y disfrutá vos también a pleno, y a fondo. □

MANDA TU DIBUJO Y GANATE UN ALBUM CON 10 PAQUETES DE FIGURITAS

Al album de figuritas del Turismo Carretera lo podés conseguir en todos los kioscos del país. Pero desde *TC Magazine* tenés la chance de ganarte uno más 10 paquetes de figuritas de regalo. Envía un dibujo del auto de tu piloto preferido por correo a *REVISTA TC MAGAZINE* (Bogotá 166, Capital Federal CP:1405) y agregá una foto tuya para ser publicada en nuestra revista. También podés enviar el material vía e-mail a

revista@actc.org.ar

en formato jpg. Llená el album antes que tus amigos y demostrales que sos el fanático número uno del Turismo Carretera.

Cotiza en alza

Debido al cierre anticipado de esta edición al viernes previo de la competencia de Santiago del Estero no tenemos la cobertura de la cuarta fecha del TC Mouras en Olavarría, en la primera fecha que la categoría sale del reducto del Autódromo de La Plata. A continuación, un repaso de las tres victorias de Mauro Giallombardo y los cambios en el calendario con la inclusión de una fecha (el próximo fin de semana) y la novedad de la confirmación del Premio Coronación, el 30 de noviembre junto al Turismo Carretera y TC Pista en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires.

EL PLATENSE
Giallombardo se llevó las tres primeras finales del año en el *Roberto Mouras* con el Ford atendido por los Garófalo en Quilmes. Habrá que ver cómo respondió el pibe de Bernal al salir del *patio de su casa*…

PRIMERA FECHA 16/17/feb

Pole position:
Mauro Giallombardo 1m32s339

1° Serie

1	Mauro Giallombardo	Ford
2	Daniel Masson	Chevrolet
3	Leonel Sotro	Ford
4	Alberto Di Giorgio	Ford
5	Daniel Wigley	Chevrolet

2° Serie

1	Fabián Gruccio	Dodge
2	Mario Alberghini	Ford
3	Cristian Dentella	Chevrolet
4	Claudio Arévalo	Ford
5	Gabriel Cosma	Dodge

3° Serie

1	Juan Pablo Bessone	Dodge
2	Pedro Gentile	Dodge
3	Juan Garbelino	Ford
4	Juan Ondarcuhu	Ford
5	Edgardo López	Ford

FINAL

1	Mauro Giallombardo	Ford
2	Juan Pablo Bessone	Dodge
3	Pedro Gentile	Dodge
4	Leonel Sotro	Ford
5	Daniel Masson	Chevrolet
6	Gastón Caserta	Torino
7	Gabriel Cosma	Dodge
8	Juan Garbelino	Ford
9	Gustavo Vaschetti	Ford
10	Alberto Di Giorgio	Ford

SEGUNDA FECHA 1°/2/marzo

Clasificación y series no se disputaron
Debido al mal tiempo la final con pilotos titulares se largó por ubicación en el campeonato. Y la grilla de la carrera de pilotos invitados se ordenó de acuerdo a la llegada de la primera competencia.

FINAL TITULARES

1	Mauro Giallombardo	Ford
2	Juan Pablo Bessone	Dodge
3	Daniel Masson	Chevrolet
4	Pedro Gentile	Dodge
5	Fabián Gruccio	Dodge
6	Mario Alberghini	Ford
7	Dante Pontoni	Ford
8	Gabriel Cosma	Dodge
9	Daniel Wigley	Chevrolet
10	Adrián González	Chevrolet

FINAL INVITADOS

1	Diego Aventin	Ford	de Giallombardo
2	Ernesto Bessone	Dodge	de Juan P. Bessone
3	Juan Manuel Silva	Dodge	de Pedro Gentile
4	Matías Rossi	Chevrolet	de Daniel Masson
5	Jorge Trebbiani	Dodge	de Fabián Gruccio
6	Federico Alonso	Chevrolet	de Adrián González
7	Waldemar Coronas	Chevrolet	de Daniel Wigley
8	Leandro Mulet	Ford	de Alberto Di Giorgio
9	José Savino	Ford	de Juan Garbelino
10	Luis José Di Palma	Ford	de Dante Pontoni

TERCERA FECHA 12/13/abril

Pole Positon:
Leonel Sotro 1m32s073 (Récord del circuito)

1° Serie

1	Leonel Sotro	Ford
2	Luciano Ventricelli	Ford
3	Gastón Caserta	Torino
4	Juan Pablo Bessone	Dodge
5	Mariano Coppola	Ford

2° Serie

1	Mauro Giallombardo	Ford
2	Iván Heredia	Dodge
3	Gabriel Cosma	Dodge
4	Aldo Ortiz	Dodge
5	Jorge Cersósimo	Ford

3° Serie

1	Lucas F. Peduzzi	Torino
2	Fabián Gruccio	Dodge
3	Adrián González	Chevrolet
4	Juan Garbelino	Ford
5	Daniel Masson	Chevrolet

FINAL

1	Mauro Giallombardo	Ford	
2	Juan Pablo Bessone	Dodge	
3	Gastón Caserta	Torino	
4	Gabriel Cosma	Dodge	
5	Lucas F. Peduzzi	Torino	
6	Daniel Masson	Chevrolet	
7	Juan Garbelino	Ford	
8	Mario Alberghini	Ford	
9	Iván Heredia	Dodge	
10	Jorge Cersósimo	Ford	

Cómodamente ubicado en el flamante Autódromo de Termas de Río Hondo, en Santiago del Estero, usted seguramente ya sabrá por anticipado quién fue el protagonista de la cuarta fecha del TC Mouras, que se disputó el pasado fin de semana en el *Sudamericano* de Olavarría. Pero como (todavía) futurología no hacemos estamos imposibilitados de arriesgar el piloto que se llevó la primera carrera de la categoría fuera del *Roberto Mouras* de La Plata. Esto se debe a que el cierre de la *TC Magazine* que está en sus manos se realizó el pasado viernes por cuestiones de distancia entre Capital Federal y Santiago del Estero.

Como gran novedad del TC Mouras le informamos que el próximo fin de semana se disputará una nueva fecha, que se suma al calendario original, a disputarse en La Plata, y de esta manera la categoría de mayor crecimiento en los últimos dos años tendrá 14 carreras a lo largo de la temporada. Y hay más. Porque fiel a los deseos del presidente de la ACTC, Oscar Raúl Aventin, del vicepresidente Hugo Mazzacane (impulsor del TC Mouras desde su origen) y al de todos los miembros de la Comisión Directiva de la ACTC, el 30 de noviembre será el gran cierre de año en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires con el Turismo Carretera, TC Pista y ahora también con el TC Mouras, en la unión de las tres categorías más importantes nacidas en la institución, que antes también se juntarán en la penúltima fecha el 9 de noviembre en La Plata.

De yapa ofrecemos un resumen de las tres primeras competencias del año, donde Mauro Giallombardo fue el dueño de casi todos los puntos y esto le permite dormir tranquilo en la cima del campeonato, aun sin tener en cuenta el resultado de Olavarría, que usted conoce y todavía nosotros no, como advertimos al comienzo de la nota. Y prometemos para la TC Magazine N°80, a distribuirse en Paraná entre el viernes 30 de mayo y el domingo 1° de junio, un resumen de dicha carrera más la agregada del 18 de mayo. □

ARIEL BANDI

NUEVO CALENDARIO

5ª FECHA **18 de mayo** / La Plata

6ª FECHA **08 de junio** / La Plata

7ª FECHA **29 de junio** / Nueve de Julio

8ª FECHA **20 de julio** / La Plata

9ª FECHA **10 de agosto** / Olavarría

10ª FECHA **31 de agosto** / La Plata

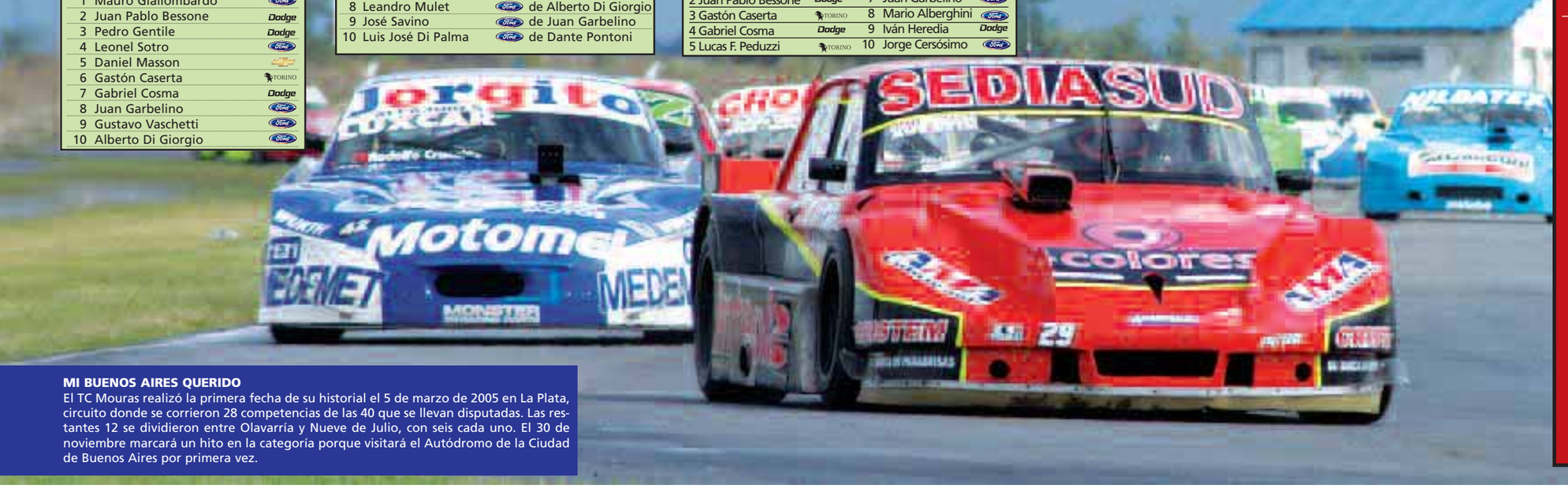
11ª FECHA **21 de septiembre** / Nueve de Julio

12ª FECHA **19 de octubre** / La Plata

13ª FECHA(*) **09 de noviembre** / La Plata

14ª FECHA(*) **30 de noviembre** / Buenos Aires

(*) Fechas compartidas con el Turismo Carretera y TC Pista.



MI BUENOS AIRES QUERIDO
El TC Mouras realizó la primera fecha de su historial el 5 de marzo de 2005 en La Plata, circuito donde se corrieron 28 competencias de las 40 que se llevan disputadas. Las restantes 12 se dividieron entre Olavarría y Nueve de Julio, con seis cada uno. El 30 de noviembre marcará un hito en la categoría porque visitará el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires por primera vez.

Numeración 2008

10	GONZALEZ, ADRIAN	53	ACUÑA, EMILIANO
11	SANCHEZ, GONZALO	54	CIUCIO, ANGEL
12	DENTELLA, CRISTIAN	56	ROCAFULL, TOMAS
14	GRUCCIO, FABIAN	57	RODRIGUEZ, OMAR
15	COSMA, GABRIEL	58	SCHENONE, MAURO
16	ORTIZ, ALDO	59	MATTA, NICOLAS
17	HEREDIA, IVAN	60	MUZZINI, EMILIANO
18	MORELLI, PATRICIO	61	MARTINEZ, ARIEL
19	FEDERICO, CARLOS	62	BALLESTRELLI, CARLOS
20	DI GIORGIO, ALBERTO	63	BORDONI, JOSE
21	MARTINEZ, GASTON	64	BRITEZ, DANIEL
22	COPPOLA, MARIANO	65	CONTE, LUCAS
23	ALBERGHINI, MARIO	66	ARIAS, MANUEL
24	MASSON, DANIEL	67	OUBIÑA, ADRIAN
25	VENTRICELLI, LUCIANO	68	ORTENZI, ALEJANDRO
26	ROSSI, CARLOS	69	DANTI, DIEGO
27	ONDARCUHU, JUAN MANUEL	70	DEL DUCA, NICOLAS
28	GARBELINO, JUAN	71	SERRA, MARCOS
29	GIALLOMBARDO, MAURO	72	LOPEZ, EDGARDO
30	BELICHOFF, JOEL	73	LEGUIZAMON, DIEGO
31	DUFAU, JORGE	74	BERGANZA, ALEJANDRO
32	PONTONI, DANTE	75	VASCHETTI, ALBERTO
33	VAZQUEZ, DAMIAN	76	PEREZ BRAVO, EMANUEL
34	COLLAZO, DANIEL	77	LOPEZ, JUAN JOSE
35	JORGE, MARIANO	78	PALOTINI, LEANDRO
36	POSSE, ANGEL	79	CABEZON, MATIAS
37	SOTRO, LEONEL	82	MOREL, CARLOS
38	WIGLEY, DANIEL	83	BURGOS, HORACIO
39	AREVALO, CLAUDIO	100	FERRANTE, GASTON
40	YAZBIK, SERGIO	101	VERRIELO, DIEGO
41	LAZARTE, EDUARDO	102	CERSOSIMO, JORGE
42	BESSONE, JUAN PABLO	107	CONTIGIANI, LUIS
43	DEL BALSO, MIGUEL	108	GENTILE, PEDRO
44	ISIDRO, GERMAN	110	GABILAN, GASTON
45	VAZQUEZ, DANIEL	117	FIORDA, CESAR
46	GONZALEZ, LUCAS	119	DI PASQUALI, JOSE
47	FIDALGO PEDUZZI, LUCAS	157	CASERTA, GASTON

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

Quito 2618, 1°piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: cmp@cmpestructuras.com.ar - Página web: www.cmpestructuras.com.ar

Verse bien es verse como a Usted le gusta.

Con el correr de los tiempos, el aspecto estético se transformó en un punto de vital importancia en la vida diaria de cada individuo. Verse y sentirse bien con uno mismo, refuerza la seguridad en el trabajo, relaciones con otras personas y asegura la autoestima a la hora de la toma de decisiones.
Si tiene problemas de caida de cabello, su solución es PERFECT HEAD, donde multiplicará sus cabellos en forma rápida y segura.

PERFECT HEAD
Centro de Recuperación Capilar

Contáctenos al 4483-2221
perfecthead@speedy.com.ar

Av. Zeballos 2384, Castelar (1712) Bs. As.
www.perfecthead.com.ar

GRAN P REMIO

INAUGURACION AUTODRO MO TERMAS DE RIO HONDO

1073º COMPETENCIA / 67º CAMPEONATO ARGE NTINO DE TURISMO CARRETERA / 6ª fecha 2008

AUTODROMO "TERMAS DE RIO HONDO" / SANTIAGO DEL ESTERO

CAMPEONATO 2008

Pos.	Piloto	Marca	Puntos
1	SILVA, JUAN MANUEL	Ford	98.00
2	LEDESMA, CHRISTIAN	Chevrolet	80.00
3	PONCE DE L. GABRIEL	Ford	74.50
4	RAMOS, EDUARDO	Ford	69.50
5	ORTELLI GUILLERMO	Chevrolet	58.00
6	MARTINEZ, OMAR	Ford	56.50
7	MORIATIS, EMANUEL	Ford	50.50
8	LOPEZ, JOSE MARIA	Chevrolet	47.50
9	UGALDE, LIONEL	Ford	42.00
10	CASTELLANO, JONATAN	Dodge	41.50

Extensión: 4.275 m

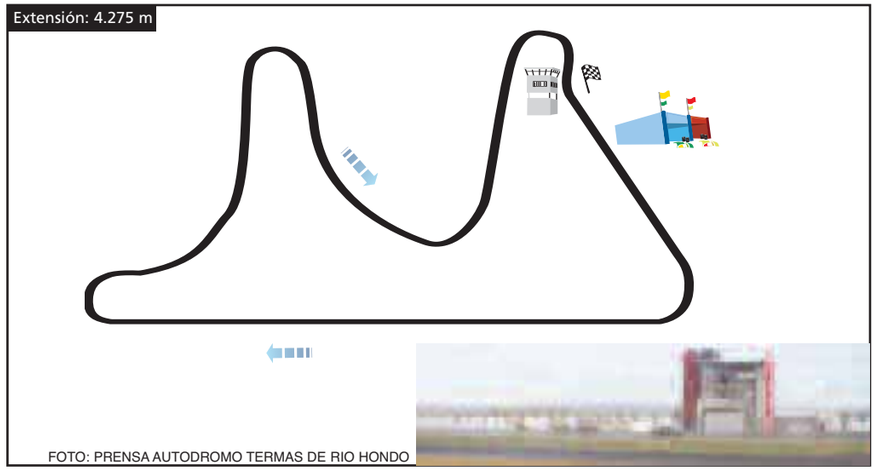


FOTO: PRENSA AUTODROMO TERMAS DE RIO HONDO

SISTEMA DE PUNTAJE TC y TC Pista

Posición	Serie (ptos.)	Final (ptos.)
1º	5.00	20.00
2º	4.50	16.00
3º	4.00	13.00
4º	3.50	11.00
5º	3.00	10.00
6º	2.50	9.00
7º	2.00	8.00
8º	1.50	7.00
9º	1.00	6.00
10º	0.50	5.00
11º al 15º	0	4.50
16º al 20º	0	3.00
21º al 30º	0	1.00

LAS FECHAS QUE RESTAN

7ª fecha	1º de junio	PARANA
8ª fecha	22 de junio	POSADAS
9ª fecha	13 de julio	RAFAELA
10ª fecha	3 de agosto	SALTA
11ª fecha	24 de agosto	NUEVE DE JULIO (II)
12ª fecha	14 de septiembre	SAN LUIS (II)
13ª fecha	5 de octubre	OLAVARRIA
14ª fecha	26 de octubre	RIO CUARTO
15ª fecha	9 de noviembre	LA PLATA
16ª fecha	30 de noviembre	BUENOS AIRES (II)

humor TC

VIERNES 9 de mayo

10:00 a 10:25	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	(1ra.)
10:30 a 10:55	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	(1ra.)
11:15 a 11:50	Entrenamientos TC	3er.Tercio	(1ra.)
11:55 a 12:30	Entrenamientos TC	1er. Tercio	(1ra.)
12:35 a 13:10	Entrenamientos TC	2do. Tercio	(1ra.)
13:20 a 13:45	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	(2da.)
13:50 a 14:15	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	(2da.)
15:00 a 15:10	Clasificación TC Pista	1er. Tercio	(1ra.)
15:20 a 15:30	Clasificación TC Pista	2do. Tercio	(1ra.)
15:40 a 15:50	Clasificación TC Pista	3er.Tercio	(1ra.)
16:20 a 16:33	ClasificaciónTC	2do. Cuarto	(1ra.)
16:40 a 16:53	ClasificaciónTC	3er. Cuarto	(1ra.)
17:00 a 17:13	ClasificaciónTC	4to. Cuarto	(1ra.)
17:20 a 17:33	ClasificaciónTC	1er. Cuarto	(1ra.)

SABADO 10 de mayo

10:00 a 10:10	ClasificaciónTC Pista	1er. Tercio	(2da.)
10:20 a 10:30	ClasificaciónTC Pista	2do. Tercio	(2da.)
10:40 a 10:50	ClasificaciónTC Pista	3er. Tercio	(2da.)
11:05 a 11:30	EntrenamientosTC	3er. Tercio	(2da.)
11:35 a 12:00	Entrenamientos TC	1er. Tercio	(2da.)
12:05 a 12:30	Entrenamientos TC	2do. Tercio	(2da.)
12:45	1a. Serie TC Pista	6 vueltas	
13:15	2a. Serie TC Pista	6 vueltas	
14:35 a 14:48	ClasificaciónTC	2do. Cuarto	(2da.)
14:55 a 15:08	ClasificaciónTC	3er. Cuarto	(2da.)
15:15 a 15:28	ClasificaciónTC	4to. Cuarto	(2da.)
15:35 a 15:48	ClasificaciónTC	1er. Cuarto	(2da.)

DOMINGO 11 de mayo

09:00	1ra. Serie TC	6 vueltas
09:30	2da. Serie TC	6 vueltas
10:00	3ra. Serie TC	6 vueltas
11:05	**Final TC Pista**	**20 vueltas** (1)
12:45	**Final Turismo Carretera**	**25 vueltas** (2)

(1) *ó 40 minutos* (2) *ó 50 minutos*

Horarios sujetos a modificaciones

Final TC / TC Pista: Se compone con las 42 mejores posiciones de las series.

Comisarios Deportivos: Mariano Calamante, Sergio Garone y Diego Mesa.

Jefe Técnico: Ing. Alejandro Solga.

NUMERACION 2008

1	LEDESMA, CHRISTIAN	Chevrolet	21	CASTELLANO, JONATAN	Dodge	40	PACHO, ARIEL	Torino	59	DEL BO, ROBERTO	Chevrolet
2	ROSSI, MATIAS	Chevrolet	22	NOLESI, MATHIAS	Ford	41	IGLESIAS, LEANDRO	Chevrolet	60	GIL BICELLA, FACUNDO	Dodge
3	SILVA, JUAN MANUEL	Ford	23	ALAUX, SERGIO	Chevrolet	42	GUARNACCIA, SERGIO	Ford	61	FONTANA, GUSTAVO	Ford
4	MARTINEZ, OMAR	Ford	24	BESSONE, ERNESTO	Dodge	43	LARRAURI, OSCAR	Dodge	63	DOSE, CHRISTIAN	Chevrolet
5	AVENTIN, DIEGO	Ford	25	IGLESIAS, JUAN MANUEL	Chevrolet	44	CAMPANERA, LAUREANO	Chevrolet	64	VERDE, ENRIQUE	Torino
6	MORIATIS, EMANUEL	Ford	26	VERNA, RAFAEL	Ford	45	DI PALMA, LUIS JOSE	Chevrolet	65	SINELLI, RAUL	Dodge
7	ORTELLI, GUILLERMO	Chevrolet	27	ACEBAL, MARIANO	Chevrolet	46	ZANATTA, RENE	Dodge	66	JUAN, MAXIMILIANO	Ford
8	DI PALMA, PATRICIO	Torino	28	JALAF, MATIAS	Ford	47	CANDELA, ENRIQUE	Ford	67	BISCEGLIA, CLAUDIO	Torino
9	DI PALMA, MARCOS	Chevrolet	29	SAVINO, JOSE	Ford	48	CORONAS, WALDEMAR	Ford	68	PICHINI, MAURO	Ford
10	FONTANA, NORBERTO	Ford	30	PISANDELLI, JUAN CRUZ	Chevrolet	49	JOSEPH, RICARDO	Chevrolet	69	RUSSO, MATIAS	Chevrolet
11	CIANTINI, JOSE	Chevrolet	31	ROBBIANI, ARIEL	Ford	50	BALZANO, JAVIER	Chevrolet	70	PERNIA, LEONEL	Dodge
12	PONCE DE LEON, GABRIEL	Ford	32	DIRUSCIO, SEBASTIAN	Chevrolet	51	URRETAVIZCAYA, ROBERTO	Chevrolet	71	RAMA, OSCAR	Chevrolet
14	ALTUNA, MARIANO	Chevrolet	33	PICCINI, MARTIN	Ford	52	DANDLEN, PEDRO	Dodge	73	LOPEZ, JOSE MARIA	Chevrolet
15	SPATARO, EMILIANO	Chevrolet	34	CATALAN MAGNI, JULIO C.	Dodge	53	DE CARLO, DIEGO	Chevrolet	74	FLAQUE, FABIAN	Dodge
16	ACUÑA, FABIAN	Ford	35	OCCHIONERO, ALEJANDRO	Ford	54	RIVA, NESTOR	Dodge	98	BONELLI, PROSPERO	Ford
17	RAMOS, EDUARDO	Ford	36	DE BENEDICTIS, JUAN B.	Ford	55	SALERNO, RUBEN	Dodge	99	ANGELINI, JUAN MARCOS	Dodge
18	UGALDE, LIONEL	Ford	37	GIANINI, JUAN PABLO	Ford	56	IGLESIAS, FERNANDO	Chevrolet	111	*CORSA*	Dodge
19	BOSIO, EZEQUIEL	Chevrolet	38	SOTO, PABLO	Chevrolet	57	PICCININ, ESTEBAN	Ford	144	WERNER, MARIANO	Ford
20	TANONI, OMAR	Ford	39	MULET, LEANDRO	Chevrolet	58	ARRAUSI, CARLOS	Chevrolet	158	MARTIN, HENRY	Ford

HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO

VIERNES 9 de mayo 08:00 a 09:30 y 18:00 a 20:00

SABADO 10 de mayo 08:00 a 09:15 y 16:00 a 20:00

DOMINGO 11 de mayo Hasta las 08:00

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación.

IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.

2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.

3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.

4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.

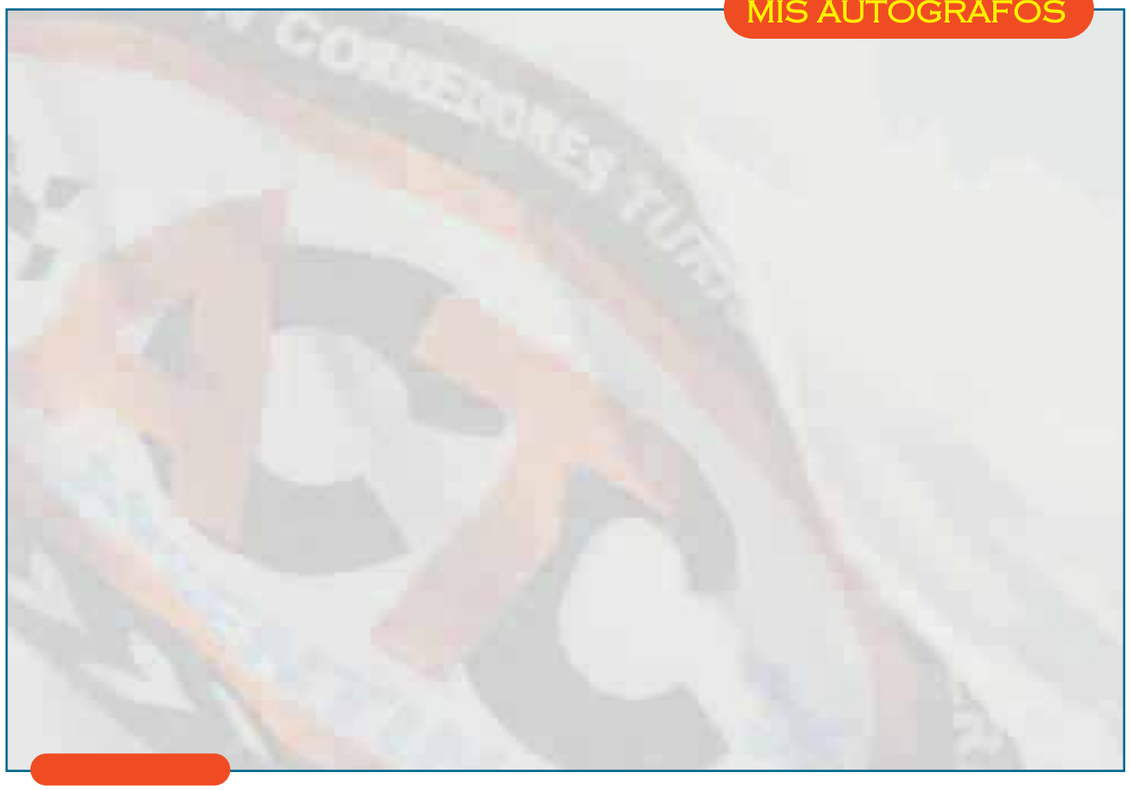
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.

6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS. NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

¡¡¡STOP!!!

Después de ver tantos autos, pilotos, mecánicos, periodistas… bien vale un descanso visual. Nada mejor que esta página para regocijarse con las bellezas que desfilaron por los boxes de Nueve de Julio. Gracias Movistar, Jeluz, Don Roque, Firestone, Ford Camiones, Río Uruguay Seguros, Cristem e YPF por dejarnos descansar luego de tanto ruido en cada circuito y poner delante nuestro a sus promotoras.



VIP TRAINING DAY DEL DESAFIO FORD FOCUS

El Desafío Ford Focus llevó a cabo el lunes 28 de abril en el Autódromo de Buenos Aires un evento denominado *VIP TRAINING DAY*, destinado a empresarios y futuros pilotos que desean testear los Ford Focus y conocer su manejo en el trazado porteño.

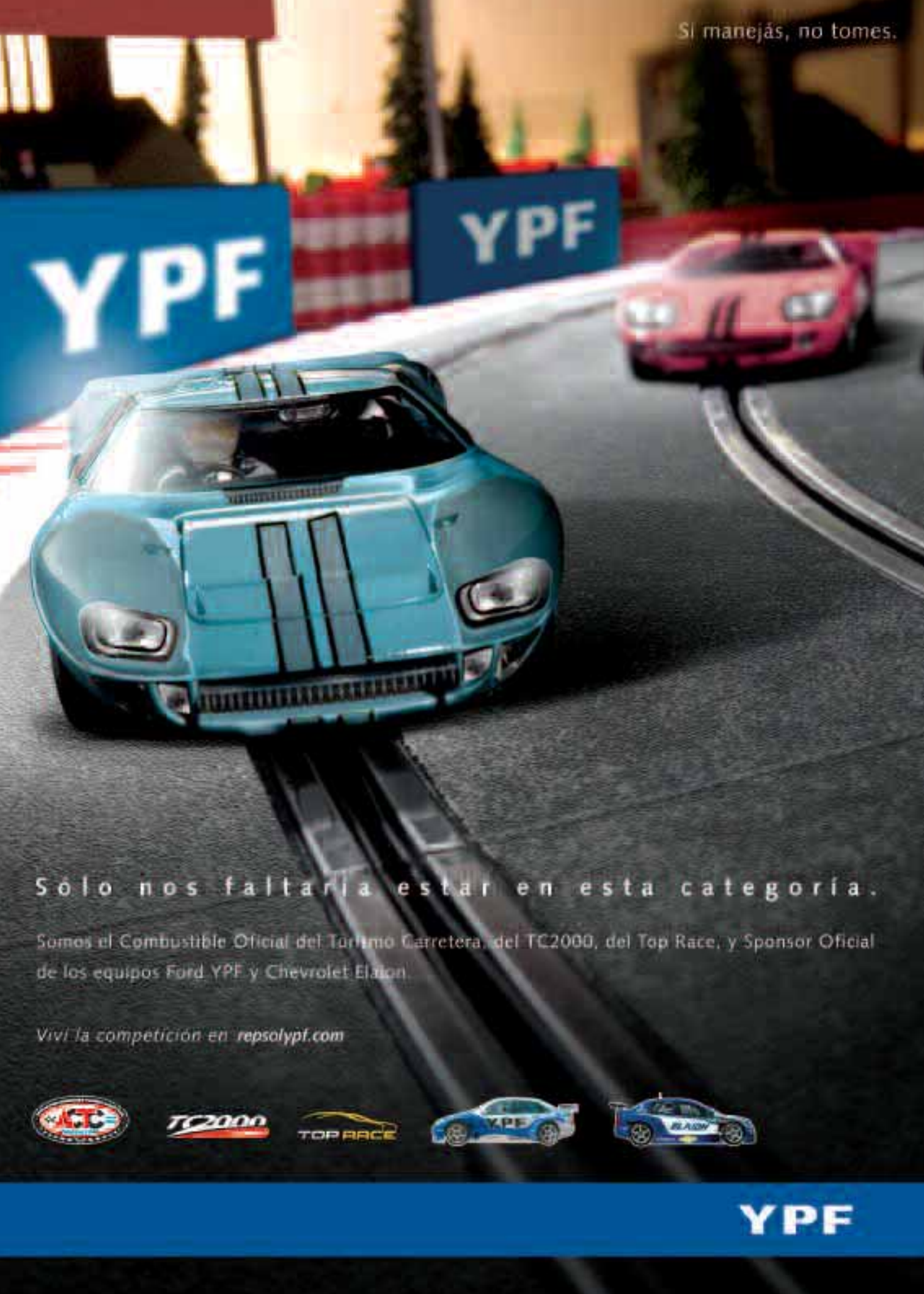
Quienes participaron del evento fueron Paulo Carnevale, Vicente Di Girónimo, Henoch Aguiar, Marcelo Giampoletti, Sebastián Cacio y Máximo Graf. Todos ellos recibieron en primera instancia una instrucción teórica por parte de Hugo Videla y Gustavo Der Ohanessian.

Luego, tanto Der Ohanessian como Marcelo Paz instruyeron a los participantes sobre unidades con dos butacas girando en el Circuito Nº 8 del autódromo capitalino, para después entregarles el volante y dejarlos disfrutar al comando de un Ford Focus desarrollado y pensado por Oreste Berta. □

TEXTO Y FOTOS: PRENSA DESAFIO FORD FOCUS

GLOBAL SECURITY
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderías en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

PASION LINE
La mejor y más completa info sobre las temporadas de Turismo Carretera, TC Pista y TC Mouras la seguís encontrando en el mismo sitio de siempre:
WWW.ACTC.ORG.AR
• La previa de cada Gran Premio.
• Fotos y videos espectaculares.
• Clasificaciones, series y finales on line.
• La colección completa de TC Magazine.
• Sorteos y premios increíbles.
PROXIMA CARRERA
11 DE MAYO - SGO. DEL ESTERO
Líder en Automovilismo Deportivo
ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA


Si manejás, no tomes.
YPF
YPF
Sólo nos faltaría estar en esta categoría.
Somos el Combustible Oficial del Turismo Carretera, del TC2000, del Top Race, y Sponsor Oficial de los equipos Ford YPF y Chevrolet Elaion.
Viví la competición en repsolypf.com
TC2000
TOP RACE
YPF
YPF